



SEMINARIO
PARA JEFES DE PISTA DE SALTOS

16 DE ENERO DE 2021

TEMAS A TRATAR:

- 1. Recordatorio del Objeto del Seminario.**
- 2. Pandemia. Seminario Online y nuestro comportamiento durante las competiciones.**
- 3. Unificación de criterios.**
- 4. Limitación de CSN de 1* y 2* para los jefes de pista internacionales (L3) y “A”, situación actual.**
- 5. Propuesta a la comisión delegada para establecer el número mínimo de pruebas que establezca el límite para el cálculo de las dietas.**
- 6. Otros asuntos.**
 - **CSN con varias pistas, ¿nº de adjuntos? Debe aparecer en el Avance.**
 - **Cursos Nacionales, “A” y “B”.**

OBJETO:

Unificación de criterios de Jefes de Pista Nacionales de Salto de Categoría “A” y “B”.

Estos seminarios se convocan con carácter anual dentro del programa de formación establecido por el CTNDR.

Abierto a todos Jefes de Pista Nacionales de Categoría “A” y “B”

Condiciones para el mantenimiento de la Categoría.

Jefes de Pista A:

- Actuar como Jefe de Pista en un CSN3*/CSN4*/CSN5*/Campeonato de España/CSI de cualquier categoría, como mínimo TRES veces en los últimos dos años.
- Asistir a un Seminario cada dos años, o cuando sea convocado con carácter obligatorio en función de circunstancias especiales.

Jefes de Pista B:

- Actuar, en una competición nacional, como Jefe de Pista o Adjunto al menos **una vez en los últimos dos años**.
- Asistir a un Seminario al menos **una vez cada tres años** o cuando sea convocado con carácter obligatorio.

PANDEMIA

- **Seminario Online.**
- **Nuestra actitud durante las competiciones (Somos personal oficial).**

Unificación de Criterios a tener en cuenta en la actuación de los Jefes de Pista. Consideraciones Técnicas

Respetar la altura y exigencias técnicas de las pruebas de acuerdo con el Avance, el primer día podemos construir algún salto mas pequeño (fondos y/o combinaciones) pero el resto de los días hay que poner las pruebas de acuerdo con el grado de exigencia que requiere cada una y por supuesto, a la altura que dice el Avance.

Damos por hecho que partimos de trazados bien puestos, con ritmo, que facilitan el galope.

Unificación de Criterios a tener en cuenta en la actuación de los Jefes de Pista. Consideraciones Técnicas

Pruebas de 1,20, tienen que facilitar el paso a 1,30, debemos usar dos combinaciones, calles condicionadas, bidés, etc...

Recomendar a los C.O.s pruebas de 1,25 m.

(cuidado con no coincidir cuando se sube de altura con pruebas técnicamente más exigentes, p.e. prueba con desempate)

Unificación de Criterios a tener en cuenta en la actuación de los Jefes de Pista. Consideraciones Técnicas

Hay que intentar poner **TRIPLES BARRAS**, sin tener que esperar al GP para hacerlo.

Igual que el **TABLON EN LA PARTE SUPERIOR**.

Si hay **MURO** también, y si no lo hay recomendar al C.O. su adquisición.

Y **TRIPLES** siempre que se pueda, con cuidado y facilitando su aprendizaje.

!!!!EN PRUEBAS PEQUEÑAS TAMBIÉN!!!!

Unificación de Criterios a tener en cuenta en la actuación de los Jefes de Pista. Consideraciones Técnicas

Tiempos concedidos,

Uso de 375 m/m en 1,35 y superiores. Se puede poner en PGP de 1,30 m. , hay que ponerlo en el Avance.

Se mide siempre con rueda.

Unificación de Criterios a tener en cuenta en la actuación de los Jefes de Pista. Consideraciones Técnicas

Colaborar con los C.O.s antes del CSN sobre:

- Avance, pruebas, horarios, etc...
- Personal de pista valido y en cantidad suficiente.
- Que el material sea adecuado y suficiente, y que este en buenas condiciones.
- Rellenos, bidés, decoración, etc...

**Unificación de Criterios a tener en cuenta en la actuación de los Jefes de Pista.
Consideraciones Técnicas**

Cuidado con lo que se copia vía internet.

Puede ser peligroso por pedir más de lo que deben hacer.

Se pierde creatividad.

Unificación de Criterios a tener en cuenta en la actuación de los Jefes de Pista. Consideraciones Técnicas

DESAPARICIÓN PROTECTORES DE PRESIÓN:

¿Cómo nos va a afectar a todos?

- Tiempos concedidos
- Combinaciones
- Desempates
- Configuración de obstáculos
- Construcción

**POR LAS CIRCUNSTANCIAS ACTUALES,
SE MANTIENE LA SUSPENSIÓN DE LA
LIMITACIÓN DE CONCURSOS
NACIONALES DE 1* y 2*
PARA LOS JEFES DE PISTA
INTERNACIONALES (L3) y “A”.**

ASUNTOS PROPUESTOS A DEBATE, AÑO 2020

Propuesta a la comisión delegada para establecer el número mínimo de pruebas que establezca el límite para el cálculo de las dietas.

El Rgto. General dice:

La dieta de los Diseñadores de Recorridos-Jefes de Pista se incrementará en un 20% por cada una de las pruebas que se construyan de más y en las que se pague matrícula.

QUE ES UNA PRUEBA QUE SE CONSTRUYA DE MAS.

Es necesario para evitar confusiones con el C.O. fijar un criterio claro que determine lo que el Jefe de Pista debe cobrar en un concurso.

El adjunto cobra también.

Otros temas

- **CSN con varias pistas ¿nº de adjuntos?.**
- **Curso Nacional de DR “A” y “B”.**
 - **Nombramiento del CTNDR.**