

## SEMINARIOS ON LINE DE LA RFHE, FEBRERO 2022

### CONCLUSIONES

#### **Art. 224.4.1.1. CAIDA EN LA PISTA DE COMPETICIÓN.**

Se aplicará siempre lo indicado en el artículo: **el binomio no está eliminado, pero no se le permitirá comenzar la prueba**, con la siguiente excepción:

Dado el carácter de promoción de los concursos CSN1\* y CSN2\*, se le permitirá realizar un nuevo recorrido fuera de premio en la misma prueba en la que estaba inscrito siempre que esté previsto en el Avance de Programa y se fije un precio de salida adicional (como se indica en el art. 250).

En los demás casos, está absolutamente **prohibido** autorizar dicha nueva participación.

#### **Art. 274. DOS FASES.**

A efectos de la aplicación del art. 235.1 (*deben tomarse en consideración todas las faltas cometidas entre la línea de salida y llegada*) cuando se produzca la caída de un obstáculo que no sea el último, se considerará que una vez cruzada la línea de salida de la segunda fase no se aplica la necesidad de que haya abandonado la pista o se haya tocado la campana para el siguiente participante.

#### **Art. 204. RECORRIDOS.**

Se insistió en la necesidad de inspeccionar el recorrido antes de comenzar la prueba. El CTNJ estudiará, juntamente con el CTNDR la posibilidad de realizar un Seminario divulgativo sobre los aspectos a inspeccionar y las características actuales del diseño de recorridos (distancias, construcción de obstáculos, terrenos, etc.)

#### **Art. 236. BAREMO A.**

Con relación a la modificación de las penalidades por exceso de tiempo (un punto por segundo comenzado), se recomienda un seguimiento de su incidencia en las competiciones, informando en aquellos casos que sea necesario en los Informes Oficiales correspondientes.

#### **Art. 240.3.28. ELIMINACIONES.**

Se insistió en la necesidad de proceder a la Eliminación en los casos previstos en este artículo: saltar o intentar saltar in obstáculo una vez terminado el recorrido, especialmente en las pruebas en Dos Fases en que el inicio de la segunda fase no está construida de forma que sea muy difícil retirar el caballo del salto en caso de derribo del último obstáculo.