



SEMINARIO FEI ANUAL DE OFICIALES NACIONALES DE SEGURIDAD DE CCE

La Federación Ecuestre Internacional, a través de su Comité de Concurso Completo, ha organizado, desde el 19 al 22 de enero, varias actividades entre las que destaca el tradicional el Seminario anual de Oficiales Nacionales de Seguridad (NSO,s) (22 de enero), junto con un Fórum de CCE (20 y 21 de enero) y un Curso sobre obstáculos frangibles (MIM) (19 de enero). En todas estas actividades participaron un total de 110 personas de 23 países.

Siguiendo el orden cronológico, hay que señalar que en el curso MIM se enseñó a los participantes las nuevas tendencias y avances en este campo, entre los que destacan la utilización de los MIM “amarillos” y las mesas colapsables.

En el desarrollo del Fórum, se expusieron los temas de actualidad que afectan al CCE. De ellos, los que más llamaron la atención fueron los que se refieren al futuro del CCE, las sanciones automáticas en las caídas de caballos en la prueba de Cross y la propuesta sueca de modificación del salto fuera de banderas (missing flag) en el Cross.

El futuro del CCE estará muy ligado al “Social Licence”, que es la aceptación social de la actividad ecuestre. Este es un tema que preocupa y que afecta a todas las disciplinas, por lo que se está trabajando en lo necesario para ofrecer la imagen adecuada del deporte hípico.

En lo que se refiere a la sanción automática por caída del caballo en el Cross, hay que señalar que, según lo expuesto, esta sanción podría tener carácter retroactivo. Esta propuesta tiene un carácter muy polémico, y entre los participantes se pudieron observar opiniones muy distintas.

En lo que hubo prácticamente unanimidad fue en aplaudir la propuesta sueca de sustituir la actual sanción de los saltos fuera de banderas (missing flag) por una penalidad de 7 puntos por caída de las banderas. Suecia ha incorporado esta norma en su competición nacional y su experiencia ha sido muy positiva.

Las actividades terminaron con el Seminario de NSO,s en el que los asistentes hicieron un repaso a la situación de la seguridad en sus países. Especialmente interesante resultó comprobar las regulaciones que hacen los países para fomentar la monta segura en los niveles de principiantes como son las pruebas de estilo o la sanción por realizar el recorrido del Cross en un tiempo por debajo del óptimo.